



La entrada a Sevilla desde el Aljarafe junto a la torre Pelli es una de las vías más transitadas de la ciudad

RAÚL DOBLADO

# La torre Pelli se queda sin plan de tráfico por el parón de la red de Metro

► La promotora del rascacielos contaba con la construcción de las líneas 2 y 4, además de una plataforma reservada para el transporte público del Aljarafe

STELLA BENOT  
SEVILLA

Un nuevo frente para la torre Pelli. Una vez salvaguardados todos los problemas urbanísticos del proyecto y las trabas de la Unesco por el impacto que genera en los monumentos declarado Patrimonio de la Humanidad, el problema ahora se centra en el intenso tráfico que va a suponer su puesta en uso y la ocupación de todas sus oficinas y espacios comerciales.

El Plan Especial Puerto Triana aprobado por el Ayuntamiento en el año

2007, que es el que va unido a la licencia municipal para su construcción, incluía un plan de tráfico que ahora se ha quedado en suspenso y sin futuro. Porque los ejes principales para resolver la densidad del tráfico en esta zona eran precisamente la puesta en funcionamiento de las líneas 2 y 4 del Metro, que permitirían el flujo de pasajeros en el transporte público, a todas horas del día y, además, sin necesidad de habilitar aparcamientos para los vehículos privados. No obstante, la torre cuenta con un aparcamiento subterráneo de 4.000 plazas para sus oficinas, además de reservar otras mil para uso rotatorio de su zona comercial.

ADRIANO

## Sevilla Más problemas

Cuando tienes un hijo siempre hay un experimentado padre que te aconseja: «no te agobies ahora, los problemas crecen con los niños». Sevilla creyó que el mayor problema de la torre Pelli desde su nacimiento era la altura. El tamaño del rascacielos trajo a la ciudad serias complicaciones, como la reaprimenda de la Unesco, pero nada comparado con los problemas que va a acarrear a la ciudad una vez comience a andar la criatura. El caos de tráfico está asegurado y las soluciones serán costosas.

También se contaba con la construcción de una plataforma reservada que conectaría el Aljarafe Norte con Sevilla cruzando la dársena del río. Pero ambas infraestructuras, el Metro y la plataforma, competencia de la Junta de Andalucía, no se construirán por el momento, según explicó la propia consejera de Fomento, Elena Cortés, porque son tiempos de recortes presupuestarios y la administración autonómica tiene otras prioridades.

Con este panorama, el Ayuntamiento ha planteado como solución alternativa la construcción de un puente para el tráfico rodado que unirá la Avenida Carlos III con el lateral del Pabellón de la Navegación —es decir, justo al lado de la torre Pelli— y la calle Torneo, junto a la gasolinera, donde está previsto construir una enorme rotonda. Este puente, que deberá estar terminado en 2015, contará con cuatro carriles para la circulación y tiene un presupuesto de 11,5 millones de euros.

Este puente estaba previsto para el



## El informe del Defensor del Pueblo

Una resolución del Defensor del Pueblo Andaluz de marzo de 2010 ya alertaba de los problemas de tráfico. Y por ello recomendaba «que se adopten las medidas oportunas para garantizar que las infraestructuras, necesarias para la movilidad del flujo de personas y vehículos que va a generar la puesta en funcionamiento de los servicios de la torre, van a estar operativas al tiempo de la concesión de la licencia».

tráfico peatonal y ciclista en el PGOU, además de albergar la plataforma reservada del bus metropolitano, pero se ha reconvertido para el tráfico rodado con el fin de que absorba una parte importante de los vehículos que entran del Aljarafe. La Gerencia de Urbanismo tiene este proyecto en exposición pública para la presentación de alegaciones.

Pero su principal inconveniente es que, para su construcción, se necesita una modificación del Plan General de Ordenación Urbana, lo que se traduce en nuevos trámites burocráticos y más retraso en construcción de esta infraestructura que, además, todavía no cuenta con presupuesto.

Y, mientras tanto, los problemas de tráfico de la zona siguen siendo los mismos. En primer lugar, la saturación del Puente del Cachorro con todo tipo de tráfico, sobre todo en horas punta. A ello se une la concentración de autobuses metropolitanos que llegan o salen de la Estación de Plaza de Armas.

Otra de las dificultades de la zona es la inexistencia de vías alternativas al puente de la Expiración para movimientos en el eje Torneo-Arjona-Paseo Colón y la zona Norte de Triana. Y todo ello, además de los problemas de congestión en las horas punta que tiene la calle Torneo en ambas direcciones, donde se producen importantes atascos que llegan hasta la SE-30.

# La propuesta de tráfico de Triana plantea cambio de semáforos

► El Distrito está debatiendo con los vecinos cambios en la ordenación del viario

S. B.  
SEVILLA

Los vecinos de Triana están enfrascados en un debate sobre la ordenación del barrio con el objetivo de que sea más accesible y de minimizar los problemas de atascos y congestión de las principales vías, sobre todo en las horas punta. La delegación de Movilidad ha puesto sobre la mesa una propuesta de reordenación del tráfico que ahora está en fase de exposición pública y que se debatirá antes de ser aprobada definitivamente y de ponerla en práctica en una gran parte de las calles del barrio.

No obstante, se trata de una propuesta sólo de ordenación, que no contempla obras y que pretende, estudiando los flujos de tráfico, modificar el sentido de algunas calles y, sobre todo, la instalación de nuevos semáforos. El entorno de la Torre Pelli, afectada por este «Plan de mejora de la movilidad del barrio de Triana su y área de influencia» contará con nuevos semáforos para regular el tráfico que se prevé que aumentará cuando comiencen a ocuparse las oficinas del rascacielos.

Así, para facilitar las condiciones de acceso y salida a las edificaciones de la Torre Pelli, el Ayuntamiento ha previsto remodelar los semáforos que están en la calle Odiel-Ronda de Triana, y el que está situado entre el Puente del Cristo de la Expiración y la Plaza de Chapina. Además de retranquear estos dos cruces está previsto poner un nuevo semáforo en la intersección de las calles Inca Garcilaso con Camino de los Descubrimientos.

Para facilitar la salida de los coches, en la calle Odiel se habilitarán dos carriles para realizar el giro a la izquierda hacia la Cartuja, o el giro en U hacia la Glorieta de los Descubrimientos y la salida hacia Huelva.

## Más medidas

### Pureza peatonal

La propuesta municipal pasa por dejar el tramo entre el Altozano y Torrijos sólo para residentes. El tramo entre Torrijos y Duarte como peatonal con acceso a los garajes y el tramo entre Duarte y Troya sólo para los residentes.

### Rodrigo de Triana

Entre San Jacinto y la calle Fabié será peatonal con acceso a los garajes. Entre Fabié y Luca de Tena sólo residentes y de Troya a la calle sin restricciones.

### Pelay Correa

La calle será peatonal hasta el número 41, con lo que el entorno de la parroquia de Santa Ana será completamente peatonal. El resto de la calle será peatonal pero con acceso a garajes.

### Betis

Con los nuevos giros a la izquierda desde el Paseo Colón, el último tramo de la calle cambiaría de sentido para dar acceso a Triana desde la plaza de Cuba.

### Troya

Sin restricciones. Pero se propone un cambio de sentido de la circulación.

### Torrijos

Sin restricciones. Cambio de sentido de la calle para dar salida a la calle Jesús de las Tres Caídas.

### Fabié, Rocío y Flota

Se restringe el tráfico sólo a los residentes en estas tres vías.

También se ha diseñado un paso de peatones en el cruce de la calle Odiel y la Ronda de Triana. De este modo, los peatones pueden cruzar desde el acerado de la Glorieta de los Descubrimientos hacia la isla central y dirigirse hacia el Puente del Cristo de la Expiración o hacia la Cartuja.

Otro paso de peatones adicional permitirá cruzar la calle Inca Garcilaso desde la isla central hacia la calle Camino de los Descubrimientos.

La propuesta de la Delegación de Movilidad, que dirige Juan Bueno, incluye también la creación de seis nuevos semáforos como elemento para permitir los accesos, entradas y salidas en el entorno de la Torre Pelli.

Estos semáforos se unen a los ya existentes y que están situados en la calle Odiel esquina con Ronda de Triana, al que está situado en el Puente del Cristo de la Expiración esquina con la Plaza de Chapina, y también al que regula el tráfico de los coches entre Americo Vespucio y Francisco Montesinos.

## Cuatro kilómetros

Una de las medidas de este plan de tráfico para el barrio era facilitar el acceso a Triana desde la otra orilla del río porque desde la Glorieta de los Marineros Voluntarios hasta la Glorieta Cayetana de Alba no existía un acceso directo a la izquierda.

Es decir, que había 3.700 metros sin acceso a la otra orilla. Por eso se ha permitido el giro a la izquierda desde el Paseo de Colón, que se ha puesto en marcha durante el verano y permite la entrada al barrio por el Puente de Triana. El plan municipal también prevé permitir otro giro similar en el Puente de San Telmo, a la altura de la calle Almirante Lobo, un giro que ahora sólo está permitido para el transporte público, Tussam y taxis, pero que se abrirá también para el tráfico privado.

Así, se abren dos accesos directos al barrio de Triana desde la otra orilla de Sevilla, en una zona que hasta ahora estaba totalmente dividida no sólo por el río sino también por la ordenación del tráfico.