



# Hasta el Defensor del Pueblo pide una solución inmediata

► Maeztu pidió a Zoido que el puente estuviera en servicio antes de inaugurar el edificio

A.G.R.  
SEVILLA

El actual Defensor del Pueblo, Jesús Maeztu, envió una carta el pasado 3 de julio al alcalde, Juan Ignacio Zoido, en la que le mostraba su preocupación por el problema de tráfico que va a generar la Torre Pelli cuando esté en funcionamiento y solicitándole agilidad en la puesta en marcha de nuevas infraestructuras para descongestionar esa zona. El propio Maeztu, «motu proprio», decidió exponer este problema al alcalde de Sevilla ante la preocupación que le han hecho llegar los ciudadanos y las informaciones que se han publicado al respecto. Concretamente, el Defensor aclara en la misiva que ha «tenido conocimiento» de la aprobación en el Pleno del Ayuntamiento de «una modificación del PGOU que contempla la construcción de un puente para el tráfico rodado entre la Isla de la Cartuja y el tramo sur de la calle Torneo», una noticia que celebró como «solución a los problemas de movi-

**Rapidez en la obra**  
El Defensor había pedido al alcalde construir el puente antes de otorgar las licencias de ocupación del rascacielos

**Más medidas**  
Además del puente, Maeztu solicita a Zoido otras medidas ante «el incumplimiento» de la Junta en la red de metro

lidad que ya se dan en la zona y a los que previsiblemente se generarán tras la entrada en funcionamiento de la Torre Pelli».

Maeztu recuerda a Zoido en esta carta que su antecesor, José Chamizo, ya pidió a Monteseirín que «se adopten las medidas oportunas para garantizar, con la fiabilidad necesaria», que las infraestructuras previstas para asegurar la funcionalidad «en términos de movilidad del flujo de personas y vehículos que, sobre la ciudad y su entorno, va a generar la puesta en funcionamiento de los servicios en la Torre Cajasol» estén «operativas al tiempo de la concesión de las licencias urbanísticas a tal efecto». Para Jesús Maeztu «esta recomendación resulta plenamente vigente ante la próxima posible concesión de las licencias de primera ocupación que permitirán el uso de estas infraestructuras». Es más, en su escrito subraya los «previsibles problemas de movilidad que se pueden derivar si no se aborda una ordenación integral adecuada del flujo de personas y vehículos hacia la zona, al no contarse con transportes públicos, líneas de metro y otros, inicialmente previstos». Y para terminar, el Defensor explica que ante «el verificado incumplimiento de algunas de las previsiones que se tenían para afrontar el problema de movilidad» —la Junta decidió enterrar la red completa de metro, cuyas líneas 2 y 4 pasaban por la Cartuja—, necesita que se le informe si «además de la ejecución del mencionado puente existe un plan en el que se contemple, con realismo y funcionalidad, la respuesta que sea preciso dar».

El Ayuntamiento está preparando la respuesta a esta cuestión, pero la Junta se le ha anticipado. Su plan para descongestionar la Torre Pelli y que tanto preocupa incluso al Defensor del Pueblo contempla los «viajes peatonales» y el uso de la bicicleta en beneficio de «la salud de las personas».